

GP de ARGENTINA SAN JUAN 2012



EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE ENDURO LLEGA A LA ARGENTINA

La elite del Enduro llega a la Argentina. Entre el 29 de Marzo y el 1 de Abril de 2012 la provincia de San Juan será la sede del mayor evento de la especialidad que se haya desarrollado en nuestro país, con la disputa del Gran Premio de la Argentina, segunda fecha de la temporada del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro.

Será un gran evento para descubrir, con las mejores y más destacadas figuras de esta especialidad del motociclismo, que pone a la Argentina una vez más en lo alto del deporte motor mundial, con un nuevo torneo de nivel internacional que llega con el objetivo de instalarse y quedarse por mucho tiempo.

Por su topografía natural, San Juan fue el destino elegido como sede para recibir esta competencia. Sus montañas, con caminos y senderos rocosos, se presentan como un terreno perfecto para llevar a cabo una carrera de este tipo.

Será un hecho histórico, porque, junto con Chile [primera fecha de la temporada 2012, que se corre el fin de semana anterior al de Argentina], el Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro disputará las dos primeras fechas de su historia en el continente latinoamericano. Luego de un paso fugaz en 2009 por México, la categoría nunca volvió a dejar Europa hasta ahora.

Con esta competencia llegará a nuestro país una de las especialidades del motociclismo con mayor crecimiento en los últimos tiempos, con una importante representación de pilotos de más de 27 países, comprendidos en sus seis categorías. E1, E2, E3, Junior, Mujeres y Jóvenes.

A nivel conceptual, el Enduro es, en el motociclismo, el equivalente directo al Rally en el automovilismo. Sus competencias son una combinación de secciones de pruebas especiales y tramos de enlace, todo dentro de un circuito prediseñado de entre 40 y 60 kilómetros de recorrido.

Será, en definitiva, un espectáculo de tres días de duración, que podrá disfrutar toda la familia, sea o no amante del motociclismo. Un evento de gran nivel, lleno de adrenalina y con un mix de variedades que lo hacen realmente atractivo para todos los gustos.

El Gran Premio Argentina 2012, válido por la segunda fecha del año del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro ya es una realidad en nuestro país. Un nuevo evento internacional que se suma al calendario anual y le aporta más valor a un país que ya es destino obligado de las mayores competencias del deporte motor del mundo.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



ENRIQUE MEYER

Ministro de Turismo de la Nación
Presidente del Inprotur



Otro evento deportivo de nivel y clase mundial llega a la República Argentina. El Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro es una especialidad que nos permitirá que millones de personas, en los cinco continentes, sigan descubriendo las maravillas naturales que tiene para ofrecer nuestro país.

Una vez más, Argentina es elegida estratégicamente para organizar una competencia de gran envergadura. En esta ocasión se trata de un evento completamente nuevo y que llega por primera vez a Sudamérica, lo que le agrega aún más valor a la competencia.

Es un gran privilegio que Argentina continúe siendo sede de grandes acontecimientos deportivos de nivel mundial. Junto al Rally Dakar, el Rally Mundial, el Moto GP y La Etapa Argentina by Le Tour de France, el Gran Premio de Argentina de Enduro se suma a una lista de mega eventos que mantienen viva la presencia de nuestra marca país en lo alto de la elite del deporte mundial.

Este tipo de eventos deportivos se han convertido en una excelente herramienta de promoción y así la Argentina se muestra al mundo a través de sus paisajes y la gente fundamentalmente.

Argentina tiene mucho para ofrecer, tanto por sus bellezas naturales como por la excelente capacidad de trabajo de los diferentes organismos públicos y privados que confluyen para estos acontecimientos.

Recibiremos la segunda fecha del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro con el nivel organizativo y receptivo al que ya estamos acostumbrados en Argentina. Brindaremos nuestra reconocida hospitalidad y los haremos sentir como en su casa, para que nuestro país continúe siendo una sede permanente de los grandes eventos de nivel mundial.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



JOSÉ LUIS GIOJA

Gobernador de la provincia de San Juan



Será un gran honor y privilegio poder recibirlos a todos en la provincia de San Juan para el desarrollo de la segunda fecha de la temporada 2012 del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro.

Como sabrán, en San Juan tenemos un terreno ideal y la infraestructura necesaria para poder organizar una competencia de estas características. Además, el Enduro es una disciplina deportiva que goza de una importante tradición en nuestra provincia y una gran cantidad de seguidores.

Estamos seguros de que viviremos una fiesta y que nos podremos mostrar al mundo de la mejor forma, junto a un deporte que llega a millones de hogares y que cada año crece y se desarrolla con más fuerza. Sabemos lo que el Enduro representa entre las especialidades del motociclismo mundial, y por eso nos enorgullece recibirlo en nuestra casa.

Junto a la Cordillera de Los Andes, que es uno de nuestros grandes emblemas, la competencia nos permitirá descubrir las bellezas turísticas que San Juan tiene para asombrar a todos aquellos que vengan a visitarnos. Y con ella, viñedos y bodegas formarán una oferta que no se podrá dejar pasar, garantizando así una estadía inolvidable en nuestra tierra del sol y del buen vino.

En nombre de cada uno de los sanjuaninos que día a día se esfuerzan por engrandecer San Juan, quiero invitarlos a que nos visiten en nuestra casa para disfrutar de un evento que quedará en la historia por ser el primero de este tipo en nuestro querido país, sobre el cual trabajaremos para que se convierta de ahora en más en una visita obligada de cada año.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



SAN JUAN, ENCANTO AL PIE DE LOS ANDES

Dueña de un ambiente especial, San Juan llama la atención del visitante a cada paso ofreciendo una amplia diversidad de atractivos turísticos para disfrutar al máximo esta provincia. Sus más de 89.000 kilómetros cuadrados de superficie limitan al norte y este con la Provincia de La Rioja, al sureste con la de San Luis, al sur con Mendoza y al oeste con la República de Chile.

Siendo la segunda provincia productora de vino en la República Argentina, San Juan tiene, en el turismo enológico, uno de sus más crecientes productos turísticos. La agricultura, la industria y la minería constituyen los otros pilares de su desarrollo económico.



La provincia se destaca por su terreno árido, producto del clima seco y de las pocas precipitaciones que se registran anualmente. Sin embargo, en las ciudades, las acequias que trasladan el agua de deshielo desde las montañas alimentan frondosas arboledas que le dan vida y un marco muy especial a cada uno de los centros urbanos de la provincia.

El paisaje deslumbra a todo lo largo y ancho de San Juan. Ríos, cerros, valles y quebradas son el marco que le otorga una belleza sin igual y el escenario ideal para el desarrollo de las más variadas actividades recreativas, tanto deportivas y de aventura como culturales.

La posibilidad de visitar la casa natal de Sarmiento, la Celda Histórica de San Martín, el Auditorio Juan Victoria (uno de los más importantes de Sudamérica), el Santuario de la Difunta Correa, el Observatorio Astronómico El Leoncito y el Parque Natural Ischigualasto o Valle de la Luna (declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO), entre otros, hacen de San Juan un destino obligado en cualquier momento del año.

Con una oferta hotelera y gastronómica acorde a todas las necesidades, esta provincia cuyana cuenta con lo necesario para que el turista se sienta como en su casa. Atendiendo a los más variados requisitos y respondiendo a todas las exigencias, San Juan es, al pie de la Cordillera, la verdadera "Estrella de los Andes".

GP de ARGENTINA SAN JUAN 2012



CALENDARIO 2012 CAMPEONATO DEL MUNDO FIM MAXXIS DE ENDURO

Para la temporada 2012 el Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro rompe el molde habitual y sale de Europa después de dos temporadas completas en el viejo continente, para visitar Sudamérica por primera vez. Chile y Argentina serán las dos primeras fechas de una temporada que tendrá 8 competencias.

En cuanto al calendario, se destacan también los regresos de Suecia y Finlandia, los destinos que recibirán la sexta y séptima fecha de la temporada, respectivamente.

Junto a estas cuatro fechas que renovarían el entusiasmo en el seno del Campeonato, continúan en cartel cuatro tradicionales destinos de la categoría: España, Italia, Portugal y Francia, que, como el año pasado, será el país anfitrión del gran final.

El calendario 2012 completo para el Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro es el siguiente:

Fecha	País	Ciudad Sede
24 y 25 de Marzo		Talca
31 de Marzo y 1 de Abril		San Juan
5 y 6 de Mayo		TBA
12 y 13 de Mayo		Torres Vedras
30 de Junio y 1 de Julio		Castiglion Fiorentino
25 y 26 de Agosto		Karlsborg
1 y 2 de Septiembre		Heinola
20 y 21 de Octubre		Brignoles

GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



EL CIRCUITO

Aprovechando la geografía natural que ofrece el terreno propio de la provincia de San Juan, se diseñó un circuito que tendrá todas las variantes necesarias para vivir una competencia de Enduro acorde a las necesidades de una fecha mundial.

El trazado tendrá una forma de 8 y abarcará los departamentos más próximos a la ciudad de San Juan: Ullum, Zonda, Chimbass, Rivadavia y Albardón. Además, se está trabajando intensamente para ultimar los detalles del trazado que servirá de apertura el viernes por la tarde/noche con el denominado "Súper Test".

La proximidad del recorrido a la ciudad capital de la provincia es un gran punto a favor, no sólo porque cumple uno de los requisitos que demanda la organización del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro, sino porque le asegura al público un fácil acceso a las zonas delimitadas para la ubicación de los espectadores, motivo por el cual se espera una masiva concurrencia durante los días de carrera.

A nivel técnico, el circuito tendrá todo lo necesario para cumplir con las exigencias que demanda la categoría. Diseñado completamente sobre caminos y senderos de tierra y ripio, cuenta con tres exigentes pruebas especiales y sus respectivos enlaces, todo al pie de la Cordillera y a unos 700 metros sobre el nivel del mar.

Ahora, con el circuito ya definido en su traza general, se espera la llegada a mediados de diciembre de Giovanni Sala, el múltiple campeón de la especialidad, quien es el inspector de circuitos de la FIM y quien dará la aprobación final o sugerirá los ajustes necesarios al circuito.

La presencia de Giovanni Sala es muy importante en esta ocasión ya que su opinión será por demás valiosa para poder ajustar todos los detalles y contar así con el mejor circuito para esta primera visita del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro a la Argentina.

GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



LAS PRUEBAS ESPECIALES

Cuatro pruebas especiales, que se repiten en varias oportunidades durante el fin de semana de carrera, son las que componen cada una de las fechas del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro.

En el circuito, que los pilotos deben recorrer entre tres y cuatro veces por día entre sábado y domingo, se desarrollan las pruebas Extreme, Enduro y Cross, mientras que el viernes, como aperitivo del fin de semana, se lleva a cabo el Súper Test en un circuito corto, especialmente diseñado, diferente al que se utilizará en carrera durante el fin de semana.

A continuación, les presentamos los principales detalles que hay que saber sobre cada una de estas pruebas especiales:

Súper Test: Considerado como el gran espectáculo del fin de semana, es una prueba técnica en un circuito corto, de poca distancia y con variados obstáculos que obligan a agudizar la técnica a los pilotos y conforman un espectáculo interesante para los espectadores que se dan cita en las tribunas junto al recorrido.

Prueba Extreme: es la prueba más difícil, exigente y espectacular de las tres que se incluyen en el recorrido del circuito mayor de la carrera. Se realiza en un terreno con dificultades naturales propias, como grandes trepadas, saltos, pasos por piedras, entre otros. Requiere una conducción especialmente técnica y sólo algunos pocos se ven beneficiados con su recorrido.

Prueba Cross: con una distancia de 4 a 5 kilómetros de recorrido, esta es una prueba ideal para los puristas del motociclismo de montaña. Es un desafío donde agilidad y destreza se combinan, en una prueba de características muy similares a las de un circuito de motocross, con extensos saltos y curvas bien cerradas.

Prueba Enduro: es la prueba por excelencia dentro de la competencia y la que muchas veces hace la diferencia en la clasificación de una carrera. Es una prueba de velocidad y habilidad conductiva, de unos 15 kilómetros, entre senderos y saltos.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



ALGUNOS DATOS DEL CAMPEONATO

Puntuación

Para todas las fechas del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro, la escala de puntos es la siguiente, para cada una de las categorías:

25 puntos para el primer puesto	10 puntos para el undécimo puesto
22 puntos para el segundo puesto	9 puntos para el duodécimo puesto
20 puntos para el tercer puesto	8 puntos para el décimo tercer puesto
18 puntos para el cuarto puesto	7 puntos para el décimo cuarto puesto
16 puntos para el quinto puesto	6 puntos para el décimo quinto puesto
15 puntos para el sexto puesto	5 puntos para el décimo sexto puesto
14 puntos para el séptimo puesto	4 puntos para el décimo séptimo puesto
13 punto para el octavo puesto	3 puntos para el décimo octavo puesto
12 puntos para el noveno puesto	2 puntos para el décimo noveno puesto
11 puntos para el décimo puesto	1 punto para el vigésimo puesto

Identificación motos

A los fines de no perderse detalle y poder identificarlos correctamente por categoría, las motos cuentan con colores que se distinguen según sea la división a la que pertenecen. Al respecto, los colores identificatorios son los siguientes:

Enduro 1	Fondo Negro	Números en blanco
Enduro 2	Fondo Rojo	Números en blanco
Enduro 3	Fondo Amarillo	Números en negro
Enduro Junior	Fondo Verde	Números en blanco

Niveles de audiencia y espectadores

- 30.000 espectadores promedio por carrera
- Transmisión televisiva para todo el mundo
- 122 países verán lo que ocurra en San Juan durante la segunda fecha de 2012
- 34,4 millones de hogares serán alcanzados por la transmisión



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



LOS PROTAGONISTAS Y LAS CATEGORÍAS

Cuatro de las seis categorías que integran el Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro y sus principales pilotos estarán participando en el Gran Premio de la Argentina 2012 y con ello el evento se asegura la presencia de los mejores pilotos y equipos de esta especialidad en el mundo.

Las categorías que estarán presentes en San Juan serán las siguientes:



Participan motos de 100cc a 125cc 2 tiempos y de 175cc a 250cc 4 tiempos.



Participan motos de 175cc a 250cc 2 tiempos y de 290cc a 450cc 4 tiempos.



Participan motos de 290cc a 500cc 2 tiempos y de 475cc a 650cc 4 tiempos.



Participan motos de las categorías E1, E2 o E3. Los pilotos deben ser menores de 23 años al 1 de enero de 2012.

Los principales protagonistas:

A más de cuatro meses de la competencia, los primeros ocho pilotos del ranking de cada categoría han confirmado su presencia en el GP de la Argentina. Representantes de Finlandia, Francia, España, Italia, Portugal, Suecia, Holanda, Bélgica, se sumarán a los pilotos más calificados de Sudamérica y Argentina para animar la segunda fecha del año del Campeonato.

Al respecto, se destacarán las presencias de:

Juha Salminen: Finlandés, 7 veces campeón del mundo y actual campeón de la categoría E1.

Antoine Meo: Francés, 2 veces campeón del mundo y actual campeón de la categoría E2.

Mika Ahola: Finlandés, 4 veces campeón del mundo y actual campeón de la categoría E3.

Jérémy Joly: Francés, actual campeón de la categoría Junior.

Iván Cervantes: Español, 4 veces campeón del mundo.

Joakim Ljunggren: Sueco, 2 veces campeón del mundo.

Kevin Benavidez: Argentino, competirá todo el campeonato 2012 en la categoría Junior.

Franco Caimi: Argentino, competirá todo el campeonato 2012 en la categoría Junior.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



LOS EQUIPOS Y PILOTOS PARA 2012

Con el cierre de la temporada 2011, hace poco más de un mes, comenzó la habitual ronda de negociaciones y conformación de los equipos para afrontar la próxima temporada del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro. Así, la mayoría de los pilotos están terminando de negociar cada uno su contrato con sus respectivos equipos y, a esta altura del año, ésta es la realidad en las principales estructuras, muchas de las cuales llegarán a la Argentina para disputar la segunda fecha del 2012.

Equipo KTM Factory

Con todo definido para la próxima temporada, el equipo de Austria contará con el dúo francés formado por Antoine Meo y Christophe Nambotin como gran novedad. El primero lo hará compitiendo en la categoría Enduro 1, mientras que Nambotin se sumará como el segundo piloto en la categoría Enduro 3 junto a David Knight (Ing).

EL tercer francés del equipo, Johnny Aubert renovó su contrato por dos años más y tomará parte de todo el año en Enduro 2 con la 450 KTM. Del otro lado, el finlandés Eero Remes, a quien le queda todavía un año dentro del equipo, y el piloto español Cristobal Guerrero no cambian de categoría y cada uno va a correr respectivamente en Enduro 1 y Enduro 2.

HM Honda

Salvo la posibilidad de llegada de Thomas Oldrati, el equipo manejado por Franco Mayr, suma la firma de otro italiano, Simone Albergoni, quien integrará la categoría Enduro 1 junto a Rodrig Thain (Fra), en el que será el tercer equipo en tres años para el competidor italiano.

El futuro de Mika AHOLA (Fin) en el seno del equipo HM Honda esta todavía en suspenso.

El quíntuple campeón del mundo todavía no firmó con el equipo con el cual obtuvo sus cinco coronas mundiales. Pero si el piloto finlandés decide quedarse en el HM Honda, deberá bajar de categoría a Enduro 2. Aquí, todo está por definirse.

Gas Gas

Con la salida de Christophe Nambotin a KTM, la empresa española busca un francés para representar sus colores en la categoría Enduro 3, y esto estaría casi listo con la firma de Sebastien Guillaume (Fra) quien de esta forma regresa a su "hogar" de inicio después haber pasado buenas temporadas en el equipo Husqvarna.

Por su parte, Jordi Figueras (Esp) sigue en E3 y su compatriota Ivan Cervantes (Esp), quien va a correr con la 450 4T Gas Gas con motor Yamaha, tendrá la meta de título en Enduro 2

CH Racing

Para la temporada 2012, el equipo Husqvarna se queda con el piloto finlandés Juha Salminen, quien tomará parte en Enduro 2 junto a Alex Salvini (Ita). En tanto, el piloto Matti Seistola (Fin) continuará en el equipo y se presenta como uno de los principales candidatos al título en la categoría E1.

Con el objetivo de paliar la salida de Antoine Meo (Fra), el equipo firmó con el piloto español Lorenzo Santolino. El ex campeón del mundo junior, correrá también en Enduro 1.

GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



Beta Boano

El equipo italiano mantiene entre sus filas a una de las promesas de la clase Enduro 2, el italiano Deny Philippaerts y podría contar con el regreso de Mirko Gritti (Ita), un piloto muy conocido en los paddocks del mundial.

Sherco

“Tomamos los mismos y reptimos” debe ser e leitmotiv del equipo Sherco. De hecho el equipo francés, ubicado en la ciudad de Nimes, en el sur de Francia, conserva la misma alineación de la última temporada con los franceses Fabien Planet, supuestamente en Enduro 1, y Jordan Curvalle, quien será el encargado de desarrollar la nueva 450.

TM

Luego de haber intentando cerrar trato con Thomas Oldrati (Ita), la empresa italiana esta en contacto estrecho con Jeremy Joly (Fra). El piloto de Letonia, Aigar Leok llevará otra vez los colores del empresa de Pesaro la temporada próxima en Enduro 3, mientras que se destaca la llegada de otro competidor italiano, el junior Nicolas Mori.

Kawasaki

Nicolas Deparrois (Fra - E1) Y Julien Gauthier (Fra - E2) constituyeran el dúo franco francés del equipo Moto Pulsion dirigido por Frédéric Colignon.

Beta

El equipo Beta Factory manejado por Fabrizio Dini tiene ganas de llevarse los primeros puestos de la clase Enduro 3, y para ello contará con Marko Tarrkala (Fin) y debería contar, como siempre, con la presencia de Oscar Balletti (Ita) para la temporada que viene en la categoría Enduro 2. El compromiso con un piloto junior esta todavía al estudio, pero de concretarse, el sueco Jonas Carlsson esta libre y en los planes.

Jotagas

El paddock del EWC se podría ver incrementado en número con la llegada de al menos tres nuevos equipos en la temporada 2012

Al respecto, Jotagas, que lanzó su nueva moto de Enduro hecha por Miki Arpa, está dispuesto a participar en el Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro y estaría en contacto con Mario Román, el piloto español, que podría ser su gran figura.

Además, se especula con el posible regreso del equipo Iron, con KTM, mientras existen rumores de que podría llegar un nuevo equipo KTM más, aunque seguramente habrá que esperar para eso.

GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



GIOVANNI SALA

Después de una carrera internacional de gran trayectoria, que lo dejó con cinco títulos mundiales en su haber, el italiano Giovanni Sala, con el acuerdo de la FIM, pone su experiencia a disposición del Campeonato del Mundo de Enduro en cada una de las fechas que se disputan de este torneo.

Para ello, actualmente, Giovanni Sala es el inspector de la carrera de la FIM y como tal es quien valida finalmente el recorrido y también los controles horarios sugeridos por el organizador, además de brindarle ayuda al organizador local antes y durante la prueba en todo lo referente al desarrollo de la misma.

Por todo esto, la presencia de este referente indiscutido en la especialidad en la primera visita del Campeonato del Mundo de Enduro a la Argentina será para el evento un importante refuerzo para la organización de la carrera que, de esta forma, se asegurará de poder contar con el mejor recorrido posible, aprobado por un verdadero campeón.



GP de ARGENTINA

SAN JUAN 2012



FICHA TÉCNICA DE LA CARRERA

Nombre oficial del evento:	GP de Argentina 2012
Fecha:	31 de Marzo y 1 de Abril de 2012
Sitio web oficial:	www.masenduro.com.ar
Competencia:	segunda fecha de la temporada 2012
Superficie:	100% tierra
Lugar:	San Juan
Ubicación del circuito:	En los departamentos más próximos a la capital de San Juan.
Altitud aproximada:	700 m.s.n.m.
Extensión del circuito:	A confirmar luego de la visita de Giovanni Sala en diciembre.
Contactos permanentes:	Secretarías del GP de Argentina Córdoba: (0351) 487-2010 / 2727 Buenos Aires: (011) 4802-5139 info@masenduro.com.ar

Contacto de Prensa

Sr. Federico Amateis
(0351) 4872010 / 2727
(0351) 153994080

